



## **V Šáreckém údolí**

### **Dopravně inženýrská studie**

březen 2013

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### Dopravně inženýrská studie ulice V Šáreckém údolí

Cílem studie je zvýšení bezpečnosti provozu části komunikační osy celoměstského významu propojující Stromovku, ZOO a Divokou Šárku. Tato studie se konkrétně zabývala řešením koridoru ulice V Šáreckém údolí při preferenci pěší příp. cyklistické dopravy z důvodů zvyšování volnočasové atraktivity údolí Tiché Šárky. Řešený úsek je definován mezi územím Divoké Šárky a levým břehem Vltavy. Řešení dalšího úseku trasy od nového mostního spojení s Trojou až ke Stromovce předpokládáme jako součást projektu tohoto mostního a komunikačního propojení.

Cíle studie lze dosáhnout postupnou úpravou profilů jednotlivých úseků předmětné komunikace:

- V místech s možností rozšíření na městské pozemky byly vydefinovány minimální parametry pro obousměrný provoz AD a segregovaný provoz pěších. Po celé délce ulice v Šáreckém údolí je navržena jednotná šířka komunikace 5,5m a to i v místech, kde je možno rozšíření na 6,0m. Jednotnou šířku komunikace po celé délce jsme zvolili z bezpečnostních důvodů.
- Úseky neumožňující rozšíření, s ohledem na stávající územní či stavebně technické podmínky, byly řešeny jako obousměrná komunikace s vymezením min. prostoru pro pěší, který slouží pouze k obsluze přilehlých pozemků. Komfortní pěší vazba, tedy chodník šířky min. 2,0m, je umožněna mimo hlavní dopravní prostor.
- Kritická místa, kde nebylo možno použít ani rozšíření ani výhybny, z důvodu stávající zástavby, byla navržena jako obousměrná jednopruhová komunikace s provozem řízeným světelnou signalizací. Pro případ výpadku SSZ by byly osazeny technické pomůcky (zrcadla apod.). Pro jasné vymezení tohoto úseku jsou použity stavební prahy. Obdobně jsou vymezeny úseky se špatným rozhledem
- V některých úsecích je navrženo zúžení komunikace záměrně. Toto zúžení bude mít zpomalovací funkci a přednost bude upravena dopravním značením. Úsek bude vymezen stavebně pomocí zpomalovacích prahů.
- V již rekonstruované části ulice Podbabská navrhujeme zpomalovací SSZ, které by bylo nastaveno na 30 km/h. Šířka komunikace je v této části nedostačující. Při míjení autobusu s jiným vozidlem se vjíždí na chodník, který je hojně využíván a svými šířkovými parametry neumožňuje bezpečné vyhnutí vozidel. Mnozí řidiči nerespektují max. povolenou rychlost. Navrhované SSZ má celý úsek zklidnit a tím přispět k větší bezpečnosti chodců i řidičů.
- Autobusové zastávky jsou u většiny případů umístěny v jízdním pruhu a jsou vizuálně odlišena – např. dlážděný povrch.
- Křižovatky popř. nově plánovaná náměstí, jsou řešena jako zvýšená plocha.
- Studie předpokládá, po celé délce komunikace, vyčištění krajnic od náletových dřevin či jiné vegetace, která brání dostatečnému rozhledu
- Po celé délce ulice v Šáreckém údolí je navrženo rychlostní omezení na 30 km/h. Pro donucení dodržování této rychlosti jsou navrženy retardační opatření např.

zvýšené plochy křižovatek, zúžení komunikace při současném určení přednosti v jízdě protijedoucích vozidel.

### Hrubý odhad investičních nákladů:

Název položky	výměra	Jed. cena	Cena celkem
Zvýšená plocha vozovky	2.695 m <sup>2</sup>	3.500,- Kč/m <sup>2</sup>	9 432 500,- Kč
Vozovka	20.100 m <sup>2</sup>	3.500,- Kč/m <sup>2</sup>	70 350 000,- Kč
Zastávka BUS	960 m <sup>2</sup>	3.700,- Kč/m <sup>2</sup>	3 552 000,- Kč
Vjezdy, parkoviště	4.600 m <sup>2</sup>	2.500,- Kč/m <sup>2</sup>	11 500 000,- Kč
Chodník	13.590 m <sup>2</sup>	1.300,- Kč/m <sup>2</sup>	17 667 000,- Kč
Mostek pro vozidla	21 m <sup>2</sup>	43.000,- Kč/m <sup>2</sup>	903 000,- Kč
Lávka pro pěší	9 m <sup>2</sup>	25.000,- Kč/m <sup>2</sup>	225 000,- Kč
SSZ	2 ks	50.000,- Kč/ks	100 000,- Kč
<b>Cena celkem</b>			<b>113 729 500,- Kč</b>

### SEZNAM PŘÍLOH:

- A. Průvodní zpráva
- B. Situace širších vztahů 1 : 15 000
- C. Vzorové příčné řezy 1 : 50
- D. Fotodokumentace
- E. Situace Celková 1: 3 500
- F. Situace
  - 01. Situace – výřez č. 1 1:1 000
  - 02. Situace – výřez č. 2 1:1 000
  - 03. Situace – výřez č. 3 1:1 000
  - 04. Situace – výřez č. 4 1:1 000
  - 05. Situace – výřez č. 5 1:1 000
  - 06. Situace – výřez č. 6 1:1 000
  - 07. Situace – výřez č. 7 1:1 000
  - 08. Situace – výřez č. 8 1:1 000
  - 09. Situace – výřez č. 9 1:1 000
  - 10. Situace – výřez č. 10 1:1 000